

(ബി) സ്വരാജ് റൗണ്ടിൽ വിവിധതരം വാഹനങ്ങൾ പാർക്ക് ചെയ്യുന്നതിനും ടി റൗണ്ടിലെ റോഡിൽ മാർക്ക് ചെയ്ത് തിരിക്കുന്നതിനും കൂടാതെ റോഡുകളിൽ സീബ്രാലൈൻ മാർക്ക് ചെയ്യുന്നതിനും ആട്ടോറിക്ഷകളിൽ 'ഫോർ ഹയർ' ബോർഡ് സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) സ്വകാര്യ വാഹനങ്ങൾക്ക് പാർക്കിംഗ് ഫീസ് ഏർപ്പെടുത്തുവാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടില്ല.

(ഡി) തൃശ്ശൂർ പട്ടണത്തിലെ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് ഒഴിവാക്കാൻ ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നുണ്ട്.

(ഇ) സംസ്ഥാനത്ത് ട്രാഫിക് സംവിധാനം വിപുലീകരിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി 3 സീറ്റുകളിലേയും ട്രാഫിക് സ്റ്റേഷന്റെ അംഗസംഖ്യ വർദ്ധിപ്പിക്കുവാനും കൂടാതെ എല്ലാ ജില്ലകളിലും ട്രാഫിക് പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ ആരംഭിക്കുന്നതിനും, ഇതിലേയ്ക്കാവശ്യമായ അധിക തസ്തികകൾ സൃഷ്ടിക്കുന്നതിനും വേണ്ടിയുള്ള നിർദ്ദേശം സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്.

ജനകീയ പോലീസ് സമ്പ്രദായത്തെക്കുറിച്ച് ചർച്ചകൾ

89 (1573) ശ്രീ. എ.സി. ഷൺമുഖദാസ് : താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ജനകീയ പോലീസ് എന്ന സമ്പ്രദായം സംബന്ധിച്ച് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിൽ നിന്ന് എന്തെങ്കിലും നിർദ്ദേശം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ എന്നാണ് ലഭിച്ചത് എന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(ബി) ഇത് സംബന്ധിച്ച് ഭരണ വകുപ്പിന്റെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ ഏതെല്ലാം തലത്തിൽ ചർച്ചകൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ടെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ; ഇനി ഏതെല്ലാം തലത്തിൽ ചർച്ചകൾ നടത്തുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു എന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(സി) ഇത് സംബന്ധിച്ച് ധനകാര്യം, നിയമം തുടങ്ങിയ വകുപ്പുകളുടെ അഭിപ്രായം ആരാഞ്ഞുവോ; എങ്കിൽ എന്താണ് ആരാഞ്ഞത് എന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്. പോലീസ് ഡയറക്ടർ ജനറലിന്റെ 19.1.2000 ലെ കത്തിലാണ് ഇതു സംബന്ധിച്ച് നിർദ്ദേശം ലഭിച്ചത്.

(ബി) പോലീസ് വകുപ്പിലെ മുതിർന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ സമ്മേളനത്തിൽ വച്ച് സർക്കാർ തലത്തിൽ ചർച്ച നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ ഇക്കാര്യത്തിൽ പൊതുവായ അഭിപ്രായം സമാഹരിച്ച് പദ്ധതിയുടെ ഒരു കരട് രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കുന്നതിനായി ഒരു മുന്നംഗ കമ്മിറ്റി രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) ധനകാര്യം, നിയമം തുടങ്ങിയ ബന്ധപ്പെട്ട എല്ലാവകുപ്പുകളുമായി ചർച്ച നടത്തുവാൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. ഇത്തരം ചർച്ചകൾക്കുശേഷം മാത്രമേ പദ്ധതിക്ക് അന്തിമരൂപം നൽകുകയുള്ളൂ.

പോലീസ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ ലഭിച്ച പരാതികളുടെ എണ്ണം

90 (1574) ശ്രീ. പി.ജെ. ജോയി : താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ: